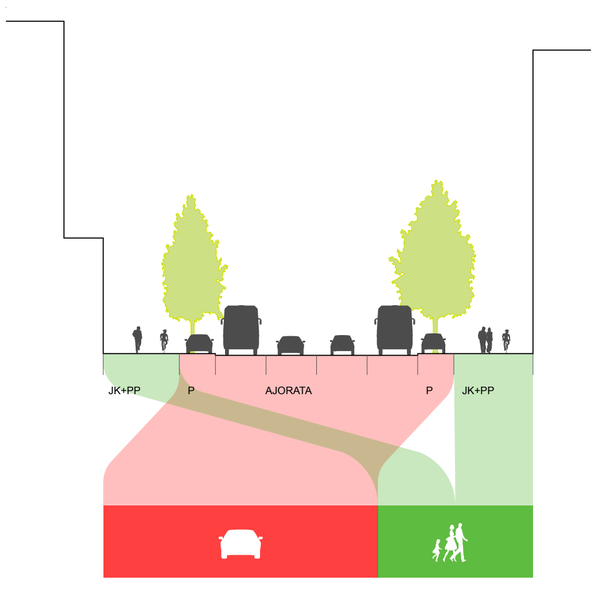
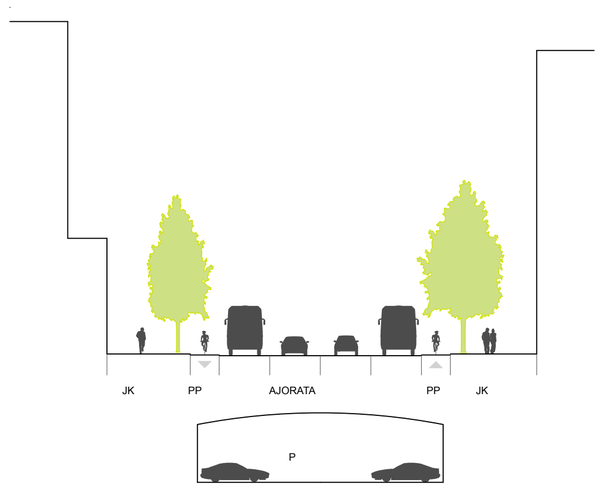
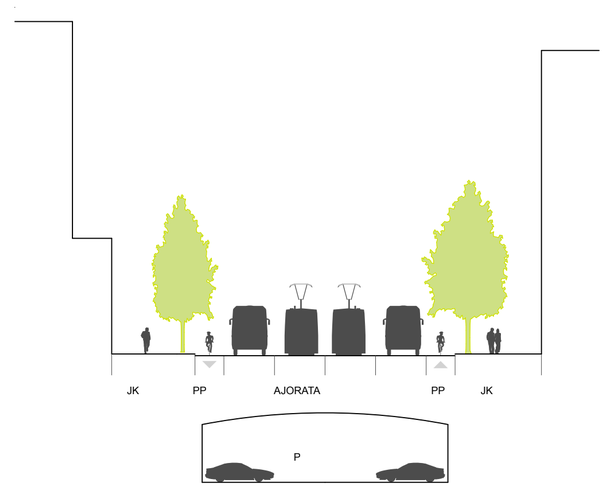


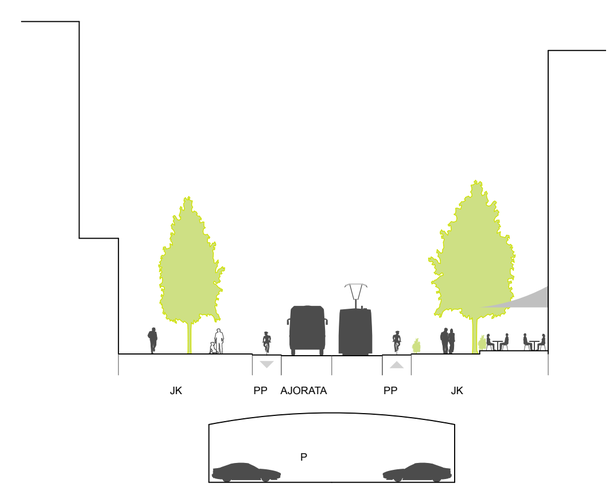
VE 0 / Nykytilanne
Kadusta 2/3 varattu moottoriliikenteelle, 1/3 kevyelle liikenteelle



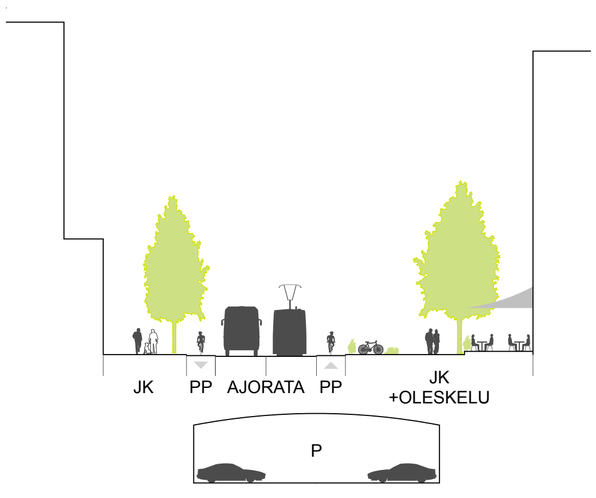
VE 1
Polkupyöräkaistat kadun molemmin puolin, autopysäköinti maan alla



VE 2
Pyöräkaistat + raitiovaunu



VE 3
Kapea joukkoliikennekatu



VE 4
Epäsymmetrinen poikkileikkaus (enemmän tilaa kadun aurinkoisella puolella)

Hämeenkatu

Hämeenkatua voisi kehittää rohkeasti kaupungin vehreänä ja elävänä käyntikorttikatuna, joka on nimenomaan keskustakatu, ei läpiajoväylä. Keskustakadulla olennaista on kevyen liikenteen sujuvuus ja miellyttävä ympäristö istutuksineen ja ajanviettopaikkoineen, ei yksinomaan moottoriliikenteen nopeus.

Maanalaisten pysäköintilaitosten valmistuessa Hämeenkadun varren autopysäköinniltä vapautuvaan tilaan mahtuisi esimerkiksi pyöräkaistat ja istutusvyöhykkeet molemmin puolin katua. Vilkkaalla kadulla polkupyöräliikenne kannattaa erottaa jalankulusta ja huomioida omana liikennemuotonaan. Myös polkupyöräpysäköinnille olisi mahdollista rakentaa lisää kaivattuja paikkoja, tarvittaessa vaikka monikerros-telinepysäköintinä.

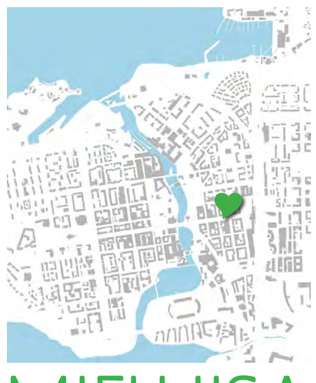
Kadun viihtyisyyttä häiritsevä liikennemelu pienenisi huomattavasti, mikäli mukulakivet vaihdettaisiin asfalttiin. Jatkossa komean kiveyksen voisi rakentaa pikemminkin jalkakäytäville. Mukulakiveyksen voisi jättää Keskustorille, jolloin kiveys yhdistäisi torin puoliskot visuaalisesti. Toriaukion kohdalla mukulakivistä aiheutuva melu ei ole niin häiritsevää kun melua peilaavat seinäpinnat ovat kauempana. Liikennemelua voisi vähentää merkittävästi myös liikennöimällä keskustassa hybridibusseilla tai trollikoilla erittäin äänekkäiden dieselbussien sijaan.

VÄHEMMÄN:

- MELUA
- LÄPIAJOLIIKENNETTÄ

ENEMMÄN:

+ ISTUTUKSIA
+ OLESKELUPAIKKOJA
+ KEVYEN LIIKENTEEN YHTEYKSIÄ
+ POLKUPYÖRÄPYSÄKÖINTIÄ



MIELUISA
TAMPERE

HÄMEENKATU KEVYENLIIKENTEEN PUISTOKATUNA

TALVINEN HÄMEENKATU

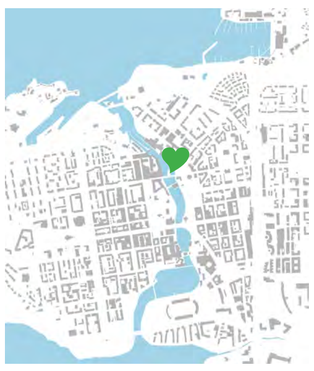
MIELUISA
TAMPERE

Konsulinsaari

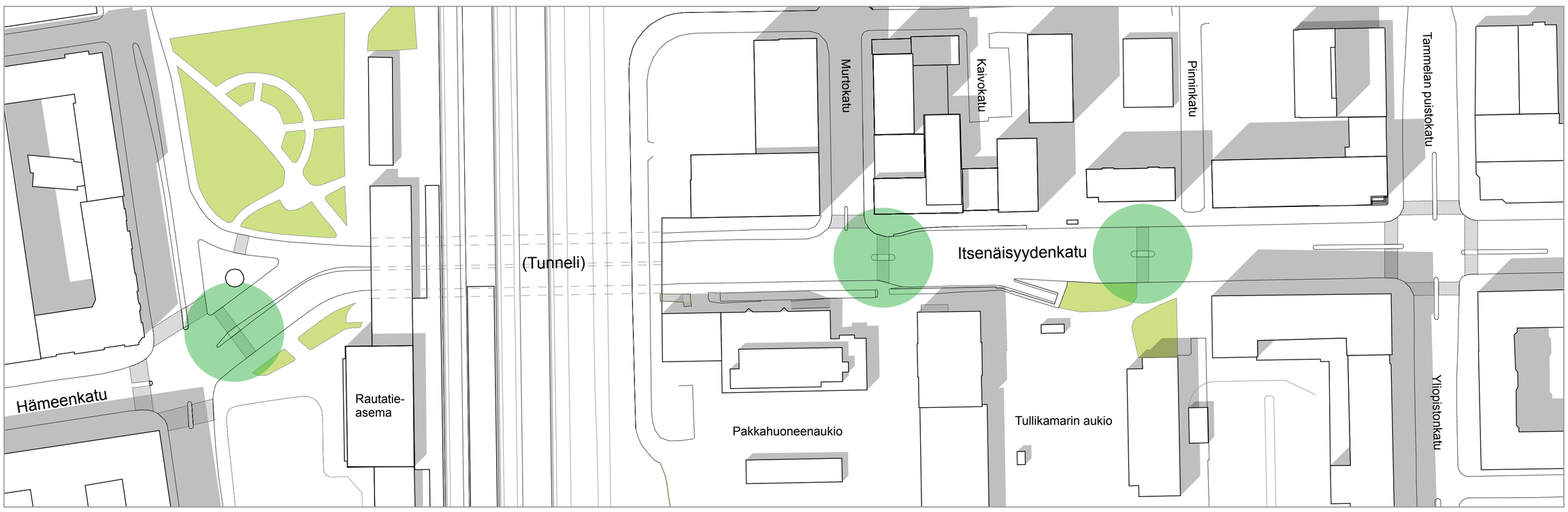
Konsulinsaari on mielenkiintoinen pala villiä luontoa keskellä merkittävää kansallismaisemaa. Suunnitelmassamme haluamme säilyttää paikan villin luonteen: saareen muodostuu soiden pitkospuupoluista inspiraationsa saanut kulkureitti, silta joka kulkee puiden latvojen tasalla välillä pitkin saaren reunoja, välillä saaren viidakkomaiseen keskiosaan sukeltaen ja huipentueen saaren kärjestä avautuvaan mahtavaan maisemaan. Tuossa huippukohdassa kulkureitti levenee ja muuttuu osin istuskeluportaikoksi, jossa voi rauhassa katsella maisemaa ja toisaalta tarkkailla saaren luontoa. Puihin on kiinnitetty linnunpönttöjä ja paikkoja mehiläispesille: ihmisille voivat tarkkailla lintuja ja toisaalta kaupunkiluonnon monimuotoisuus paranee.

Korkealla kulkeva reitti on turvallinen myös mahdollisessa tulvatilanteessa ja puiden siimeksessä on hyvä rauhoittua keskellä vilkasta kaupunkia. Kahdeksikon muotoinen reitti kulkee risteyskohdassa kahdessa tasossa: näiden tasojen väliin voi tarvittaessa rakentaa pienen kevytrakenteisen kesäkahvilan terasseineen. Kahvilaa ei välttämättä tarvitsisi edes kytkeä kunnallistekniikkaan: se voisi tuottaa energiansa aurinko- ja vesivoimalla ja kompostoida jätteensä saaren kasvien lannoitteeksi.

Konsulinsaaren metsäreitti tuo kaupunkiin uudenlaista tilaa ja ottaa kansallismaiseman rohkeasti, mutta arvokkaasti käyttöön.



MIELUISA
TAMPERE



ASEMAPIIRROS 1/1000

Itsenäisyydenkatu

Itsenäisyydenkadun rautatien alittava tunneli on meluisuudessaan ja hämyisessä harmaudessaan melko epämiellyttävä paikka jalankulkijoille ja pyöräilijöille. Tunnelia voisi parantaa rakentamalla kevyenliikenteen väylän päälle aaltoilevan akustointikaton ja erottamalla kevyenliikenteen väylän ja moottoriliikenteen ajoradan toisistaan lasiseinällä. Nämä toimenpiteet eivät toki poistaisi matalataajuuksista liikennemelua, mutta kaikua vaimentava, ääntä imevä pinta ja ääntä eristävä lasiseinä ainakin pienentäisivät melun häiritsevyyttä huomattavasti.

Nykyisen hämyisän valaistuksen voisi päivittää valkoisemmaksi ja tasaisemmaksi. Valaisinten yhteyteen voisi rakentaa pienet istutuslaatikot, joihin istutettaville ikivihreille kasveille johdettaisiin vettä rautatieaseman sadevesistä. Tunnelin seinällä voisi olla esillä vaihtuvia tamperelaisten taiteilijoiden töitä: muraaleja, valokuvia, maalauksia, runoja tai vaikkapa videotaidetta, joka projisoitaisiin kattoakustointiin upotetuilla projektoreilla. Näin tunnelista voisi muodostua mielenkiintoinen pätkä uudenlaista, elämyksellistä kaupunkitilaa.

Itsenäisyydenkatu välillä Rautatienkatu - Yliopistonkatu kaipaa myös kipeästi kevyenliikenteen ylityskohtia. Keskisaarekkeelliset suojatiet voisikin rakentaa kolmeen kohtaan: Rautatieaseman edustalle, Murtokadun itäreunalle sekä Tulliaukion ja Pinninkadun välille. Näin Tullin alueen ja toisaalta Tammelan saavutettavuus paranisi huomattavasti eikä jalankulkijoiden tarvitsisi enää ylittää Itsenäisyydenkatua henkensä uhalla.

MIELUISA
TAMPERE

Ratinan suvanto

Uusi Laukonsilta on luonut loistavat mahdollisuudet Ratinan suvannon kehittämiselle. Suvannon ympärille voisi rakentua elämää sykkivä rantabulevardi, “Ratinan Lenkki”.

Etelärannalle voisi rakentua kelluva virkistysalue uimaloineen ja piknik-saarineen. Uimalassa hyödynnettäisiin suvannon vettä, suodatettuna ja ohjattuna niin, että vesi ei virtaa tai aiheuta pyörteitä. Uimalan vieressä olisi Kelluntakahvila, jossa voisi nauttia virvokkeita kattoterassin lisäksi omalla kahvilakellukkeella.

Uimalaa rajaisi laiturimainen kävelyreitti. Reitin varrella olisi erilaisia virkistyspisteitä, mm. ponttooneille rakennettuja, kasvillisuuden peittämiä turvesaaria. Saarten kasvillisuus puhdistaisi suvannon vettä ja vehreät saaret toimisivat loistavina piknikpaikkoina veden äärellä. Reitin varrella voisi olla myös melontalaituri, kalastuspaikka ja muita toimintoja, jotka loisivat konkreettista yhteyttä veteen.

Talvella uimala voisi toimia osin luistinratana, osin pilkkipaikkana ja uimahyppytasojen päälle voisi tehdä pienen hyppyrimäen lumilautailijoille. Laiturireitille voisi tehdä lyhyen hiihtoreitin.

Ratinan suvannosta voisi rakentua uusi veden ääressä oleva vetonaula keskustaan ja uusien harrastusmahdollisuuksien myötä entistä harvemman keskustassa asuvan tarvitsisi matkustaa autolla harrastusten pariin.

MIELUISA
TAMPERE

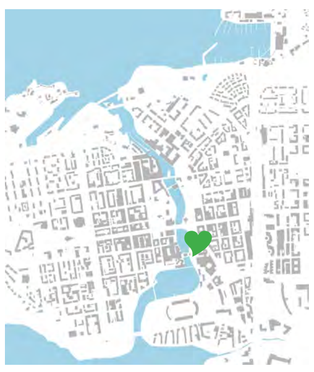
Koskikeidas

Nykyisen Vuolteentorin voisi ottaa käyttöön yksinkertaisen mutta monikäyttöisen, ympäröivää koskimaisemaa peilaavan katoksen avulla. Kevytrakenteinen katos ei peittäisi hienoja koskinäkymiä, pikemminkin toisi niitä paremmin esille.

Kesällä paikalla voisi olla ravintola terasseineen, välineiden huoltopiste kalastajille ja pienet kerhotilat. Sisätilaa vaativat toiminnot voisivat sijoittua pieniin, siirrettäviin ja mahdollisesti aika ajoin vaihtuviin rakennuksiin, jotka olisi muotoiltu koskesta nostettujen kivien mukaan sulavalinjaisiksi ja siroiksi.

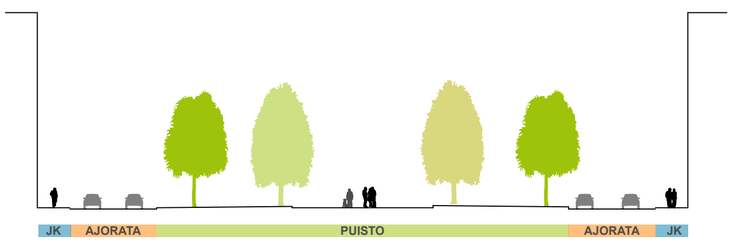
Talvella katoksen alle voisi jäädyttää luistinradan sekä pienen pilkkipaikan, joka olisi yhteydessä Tammerkoskeen. Luistinrata olisi enemmänkin oleskelupaikka, jossa voi luistella ja harrastaa talvisen kaupungin keskellä, kuin vakavahenkinen urheilupaikka, jossa tarvitsee kuntoilla veren maku suussa.

Koskikeidas voisi yhtenä osana liittyä Ratinan suvannon uuden rantareitin toimintoihin ja tuoda lisää toimintaa Tammerkosken ääreen.

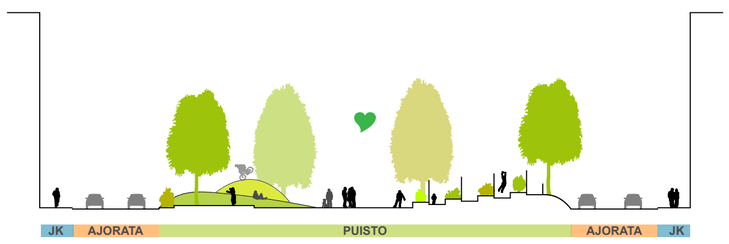


MIELUISA
TAMPERE

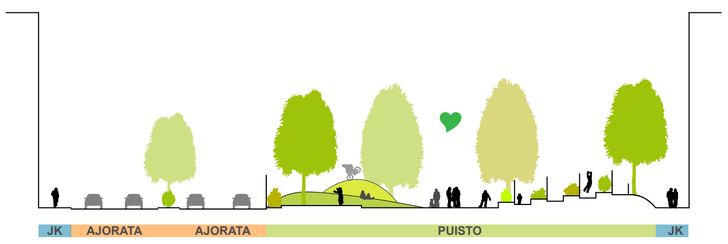
NÄKYMÄ KOHTI ETELÄÄ



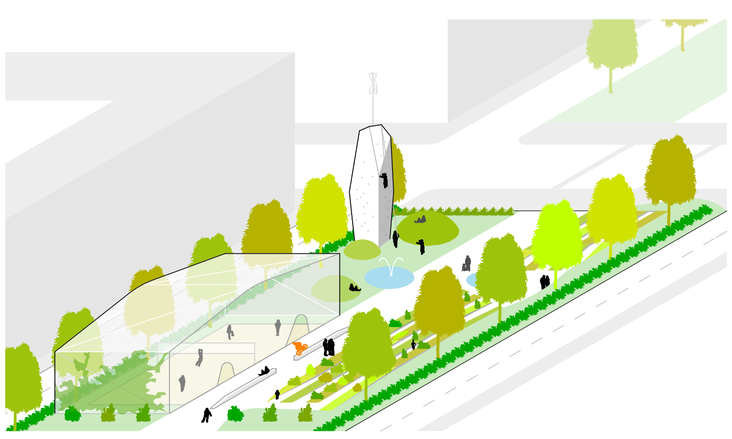
POIKKILEIKKAUS: NYKYTILANNE



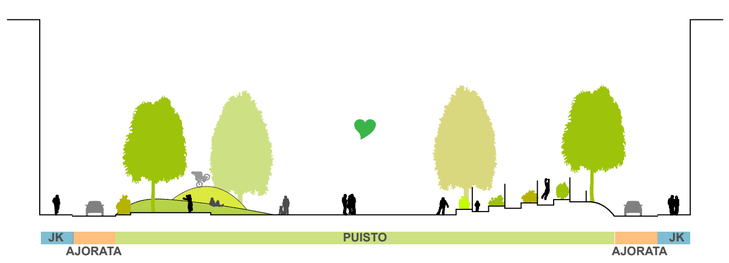
VAIHTOEHTO 1: VAIN PUISTOA MUOKATTU



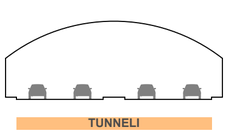
VAIHTOEHTO 2: KATU SIIRRETTY LÄNSIREUNALLE

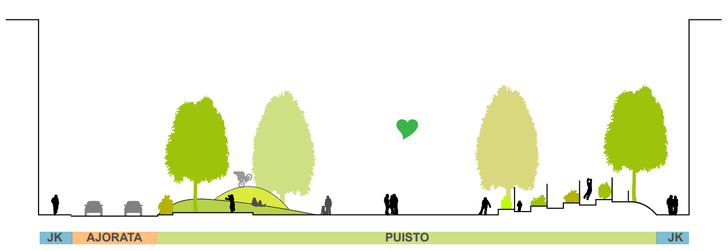


IDEAKUVA: LENTOPALLOKENTTÄ, KIIPEILYSEINÄ, VILJELYPALSTOJA JA OLESKELUKUMPAREITA.

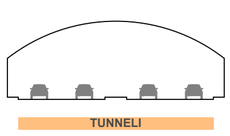


VAIHTOEHTO 3: TUNNELI + PIHAKADUT





VAIHTOEHTO 4: TUNNELI + 2-SUUNTAINEN KATU LÄNSIREUNALLA



Hämeenpuisto

1.3 kilometrin pituisessa Hämeenpuistossa on valtava kehityspotentiaali, lähes 50 000 m2 tilaa erilaisille virkistystoiminnoille. Puistoon mahtuisi kasvillisuuden ja kulkuväylien lisäksi runsaasti kaupunkilaisten toiminta- ja harrastuspaikkoja. Hämeenpuistosta voisi muodostua Tampereen virkistävä generaattori jossa tapahtuu koko ajan jotain piristävää.

Liikenteen aiheuttamia melungelmia voisi vähentää esimerkiksi rakentamalla puistoon vehreitä kumpareita, jotka suojaavat liikenteen melulta. Myös uusien toimintojen rakenteita, esimerkiksi kasvihuoneita, verstaita ja kiipeilyseiniä voisi hyödyntää meluntorjunnassa. Tutkimusten mukaan myös pelkät näköesteet, erimerkiksi istutusvyöhykkeet puiston ja liikenneväylien välissä vähentävät melun psykologista häiritsevyyttä merkittävästi.

Puisto jakaantuu hyvin monen kokoisiin osiin, katkottomien osien pituudet vaihtelevat 60 ja 280 metrin välillä. Eri osia voisi kehittää erilaisiksi lähiympäristön toiminnot ja osan sijainnin huomioiden, kuitenkin niin että erilaisista osista rakentuu eheä kokonaisuus. Osia voisivat olla esimerkiksi Urheilualue verkoilla suojattuine pallokenttineen, Hiljentymispuisto vesiputouksineen ja viherviidakkoineen, Keskusosa kirjatoreineen ja kahviloineen, Kaupunkiviljelyosa kasvihuoneineen, sekä Kesanto, jonka verstas- ja näyttelytiloissa voisi olla puitteet mahdollisimman monenlaiselle vaihtuvalle toiminnalle.

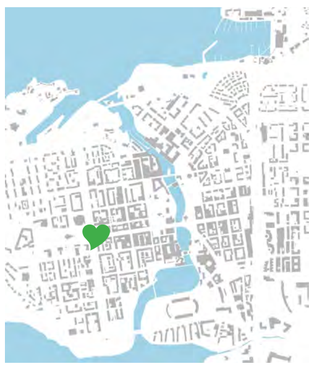
UUSIA TOIMINTOJA:

KESÄ:

+ KAUPUNKIVILJELMÄT (KASVIT, SIENET)
+ PYÖRÄPUISTO
+ PALLOKENTÄT (KORI-, LENTO- SULKA- JA JALKAPALLO SEKÄ TENNIS)
+ KIIPEILYSEINÄ
+ FRISBEEGOLF -RATA (VERKKOSUOJAUS)
+ GRILLAUSPAIKKA
+ VERSTAAT
+ POLKUPYÖRÄPAJA
+ ULKOSHAKKI
+ PETANQUE
+ JUOKSURATA
+ RIIPPUKEINUT JA -MATOT
+ GRAFFITIPAADET
+ ULKOILMAELOKUVAT
+ KIRJASTON ULKOILMAOSASTO
+ KIRJATORI
+ TTT:N PUISTOTEATTERI
+ HOTELLIEN TERASSIT
+ KÖYSIRATA
+ ULKOILMAKUNTOSALI
+ KUNTOPYÖRÄ-LATAUSPISTE

TALVI:

+ GRILLAUSPAIKKA
+ LÄMMITTELYKOTA
+ KAAKAOLÄHDE
+ KIRKASVALOPISTE
+ VERSTAAT
+ KAAMOSDISCO IGLUSSA
+ JÄÄKIIPEILYSEINÄ
+ LUISTELURATA (RUSETTILUISTELUT)
+ CURLING-RATA
+ HIIHTOLATU
+ PULKKAMÄKI
+ NAPAKELKKA
+ LUMISHAKKI
+ LUMI-/JÄÄVEISTOSKILPAILUT
+ LUMILINNA
+ VALOSHOWT
+ JÄÄPUIKKOLÄHDE
+ LUMIMELUVALLIEN RAKENNUSKILPAILU
+ LUMIENKELIALUE
+ LUMISAUNA
+ JÄÄHOTELLI TURISTEILLE
+ INTERAKTIIVISET VALAISIMET



MIELUISA
TAMPERE

Hiihtopaikkoja lapsille

"Voisiko kaupungissa olla lapsille tarkoitettuja hiihtolatuja, vaikka puistoissa? Joitain pieniä lenkkejä, kevyesti toteutettuna. Näin kaupungin keskustoissa asuvat lapsetkin pääsisivät helposti harjoittelemaan hiihtämistä." -Liina K.

Esimerkiksi Hämeenpuistossa olisi runsaasti tilaa pienille hiihtolenkeille. Vaikkapa välille Puutarhakatu-Satakunnankatu mahtuisi helposti noin 300 m lenkki. Tällaiselle lähi-hiihtoreitille keskustan lapset pääsisivät helposti ja kätevästi kävellen. Omalla ladulla hiihtämisen harjoittelu olisi turvallista ja mukavaa. Samalla puistoihin saataisiin toimintaa talvellakin.

Mitä mieltä olet? Olisiko muualla hyviä paikkoja lasten hiihtoreiteille?

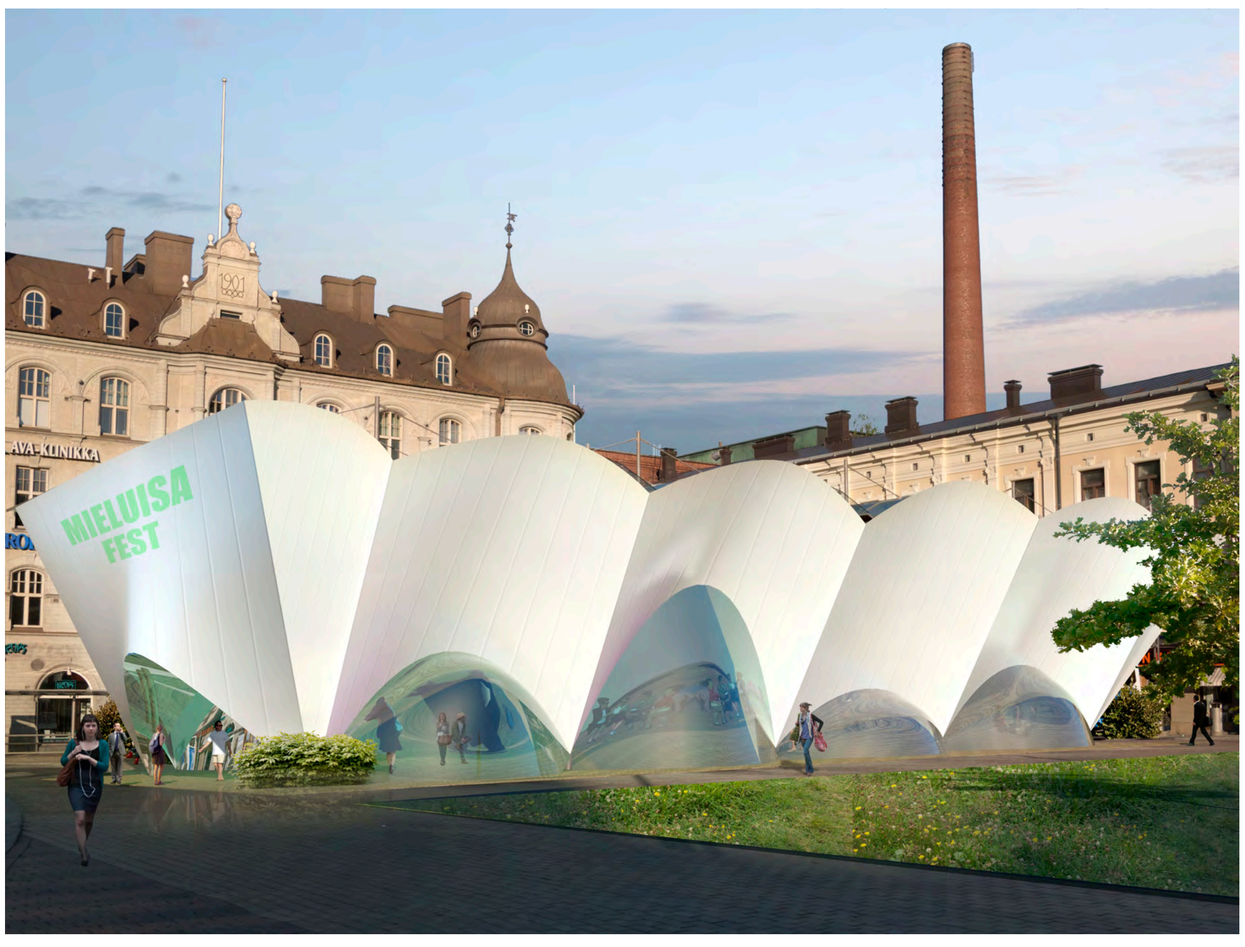
Kukkaketoja ja niittyyjä

Tyhjiä alueita tai pieniäkin puistojen osia voitaisiin tehdä niityiksi ja kukkakedoiksi. Sieltä voisi halutessaan poimia kukkia mukaansa tai käydä vain katsomassa perhosten ja mehiläisten pörräämistä. Tätä ideaa ehdottivat monet kaupunkilaiset, mm. Liina K.

Esimerkiksi Hämeenpuistossa olisi runsaasti tilaa erilaisille niityille ja villimmille osille. Niityt ja villimmät puistikot ovat ensiarvoisen tärkeitä kaupunkiluonnon moninaisuuden kannalta. Niityt houkuttelevat hyönteisiä, hyönteiset lintuja ja niin edelleen. Villin luonnon tuominen kaupungin keskustaan palvelee myös ihmisiä: luonnon monenlaista kuhinaa ja muuttumista vuodenaikojen mukaan on mielenkiintoista seurata.

MIELUISA
TAMPERE

BUSSIKATOKSEN UUDISKÄYTTÖ: LATAAMO



Keskustori

Keskustori on Tampereen tärkeimpiä solmukohtia ja siellä on mahdollisuuksia monenlaiselle toiminnalle. Mikäli suunnitelmat siirtää keskustan bussilinjojen päätepiste pois Keskustorilta toteutuvat, voisi nykyisen bussikatoksen ottaa aktiiviseen käyttöön monin eri tavoin. Lataamossa kapunkilaiset voisivat käydä latautumassa kiireisen päivän keskellä riippumatossa, voisivat ladata sähkölaitteidensa akkuja aurinkosähköllä ja käydä lehtienlukukahvilassa rentoutumassa. Vaihtoehtoisesti katos voisi muodostaa pysyvän katetun tilan erilaisille vaihtuville tapahtumille ja toimia siten toritoimintaa täydentävänä rakenteena.

Molinin tontille, nykyisten parkkipaikkojen tilalle, olisi mahdollista rakentaa Keskustorin monitoimirakennus, jossa olisi muuntojoustavaa tilaa tapahtumille. Rakennukseen mahtuisi monenlaisia keskustan harrastus- ja tapahtumatoimintaa rikastuttavia tiloja. Rakennuksen puistoa kohti avautuvalla kattoterassilla olisi tilaa suurehkoille ulkoilmakonserteille. Näin itse Keskustorin voisi vapauttaa pienemmistä rakennusyksiköistä koostuvien, kaikille avoimien tapahtumien alustaksi. Rakennus myös ryhdistäisi Keskustoria rajaamalla sitä helpommin hahmotettavan kokoisiin osiin. Vanhan kirkon eteen voisi myös rakentaa pienen paviljonkirakennuksen, joka rajaisi neliömäistä toriosaa ja toisi keskeiselle paikalle näyteikkunan kaupungin toimintaan.

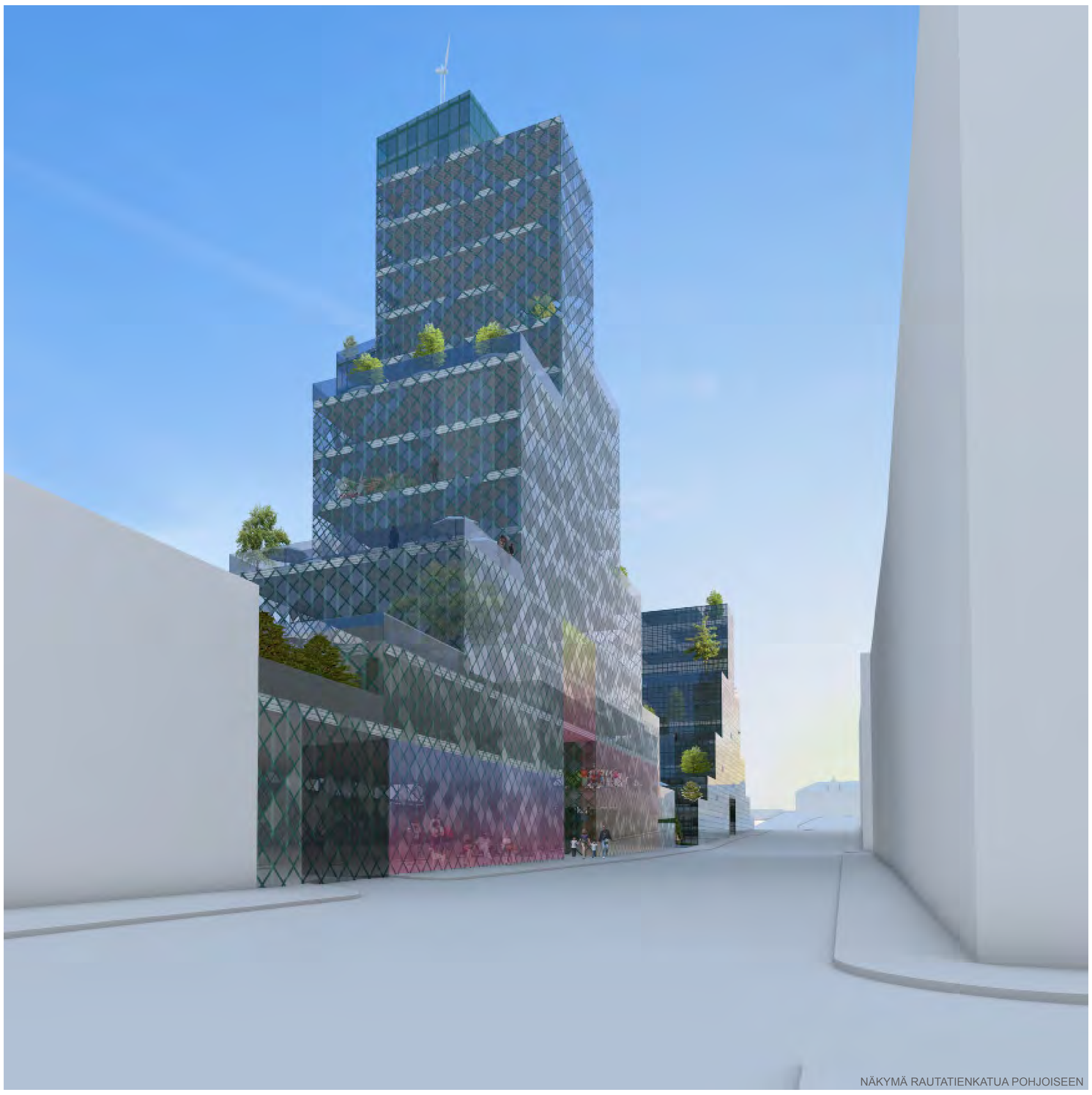
Toinen vaihtoehto olisi tehdä Molinin tontille avoin paikka, jonne voi helposti rakentaa puitteet erilaisille vaihtuville tapahtumille. Kaupunki voisi hankkia tontille hienon, modulaarisen teltan, jota voisi vuokrata suurempiin tapahtumiin. Teltan suunnittelusta voisi järjestää avoimen kilpailun.

Keskustorille voisi aiemmin toteutetun mökkikylän hengessä suunnitella myös näyttävän pienempimittakaavaisen tyyppiteltan, joita torimyyjät ja pienten tapahtumien järjestäjät voisivat vuokrata kaupungilta käyttöönsä.

MIELUISA
TAMPERE

TAPAHTUMAPAVILJONKI

MIELUISA
TAMPERE

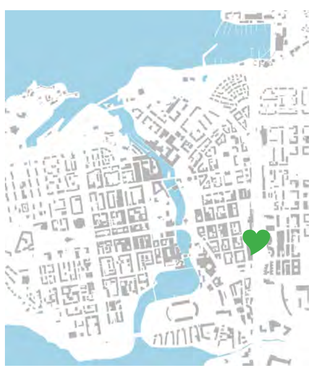


NÄKYMÄ RAUTATIENKATUA POHJOISEEN

Rautatieparkki

Rautatieaseman pysäköintilaitoksen tonttia voisi kehittää huomattavasti nyt kun useat suuret projektit radan varressa ja Ratinassa siirtävät kaupungin painopistettä kohti etelää. Pysäköinnin voisi siirtää syvemmälle maan alle ja yhdistää tunnelilla Hämpin Parkin pysäköintilaitokseen: tämä vapauttaisi tontin autojen varastoinnilta elävän kaupungin käyttöön. Tontille voisi nousta keskustaa rikastuttava monipuolinen kokonaisuus, jonka alemmissa kerroksissa olisi liiketiloja sekä toimistoja ja ylimmissä kerroksissa asuntoja.

Radanvarsi olisi luonteva paikka korkeamman rakentamisen tiivistymälle. Rakentaminen voisi nousta korkeammaksi asteittain siirryttäessä kauemmas olemassaolevasta kaupunkirakenteesta: näin uusi tornitiivistymä ei jäisi irralliseksi saarekkeeksi, vaan toisi uuden mielenkiintoisen kerroksen kaupunkiin.



MIELUISA
TAMPERE

NÄKYMÄ HATANPÄÄN VALTATIELTÄ

Sorin aukio

Sorin aukio on nykyisellään hieman epämääräinen hiekkakenttä, jonka viihtyisyys kärsii huomattavasti Hatanpään valtatien liikennemelusta. Aukio onkin suurimman osan ajasta melko autio.

Sorin aukiota voisi kehittää monipuolisempaan suuntaan rakentamalla aukion ja katujen väliin suojaavan rakennusmuurin. Rakennuksista huolimatta aukiolle jäisi hyvin tilaa ja pieni tiivistäminen voisi jopa ryhdistää aukiota. Melulta suojassa olevaa tilaa olisi myös aiempaa helpompi hyödyntää virkistyskäyttöön. Hybridirakennusten toiminnot, toimistot, liiketilat, työtilat ja asunnot toisivat kaivattua elämää aukiolle. Alempien kerrosten joustaviin liiketiloihin voisi sijoittua myös vaihtuvaa toritoimintaa. Ehdotettu korttelirakenne kunnioittaa ortodoksikirkkoa, ei varjosta aukiota liiaksi ja jättää näkymiä aukion ja katujen välille. Aukion nykyinen leikkipuisto olisi mahdollista säilyttää ja tonttimaasta saatujen tulojen avulla sitäkin voisi kehittää huomattavasti. Uusien rakennusten pysäköinti voisi olla maanalaispysäköintinä aukion alla. Aukion alle voisi myös sijoittaa rakennusten palvelevia tiloja.

Uudelleen viritetty Sorin aukio toimisi kaupunkirakennetta eheyttävänä solmukohtana. Suunnitteilla olevien kansihankkeen ja Ratinan rakennushankkeiden myötä alueen merkitys keskustan osana kasvaa huomattavasti, siksi aukio kannattaisikin päivittää pikimmiten.

MIELUISA
TAMPERE

Sorin aukio VE 2

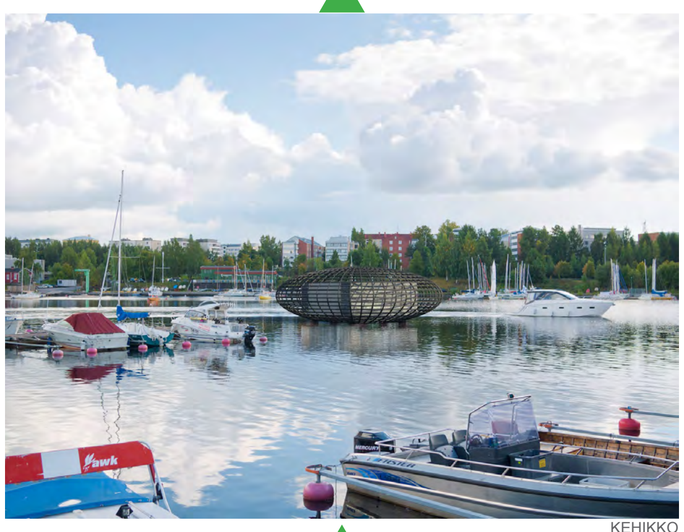
Tekijä: Arkkitehti Mikko Järvi, avustaja: Juho Manka

Aukion pohjois- ja eteläsivuille on sijoitettu matalat 1-2-kerroksiset rakennukset, joissa on liiketiloja. Rakennukset liittyvät mittakaavaltaan ja jäsentelyltään Hatanpään valtatien länsilaidalla oleviin funkiskortteleihin sekä Suvantokadun pohjoisreunan matalampiin rakennusosiin.

Rakennusten aukionpuoleiset julkisivut ovat kaarevat ja rajaavat komean, ellipsin muotoisen aukion kirkon edustalle. Rakennusten sijoittelun ja muodon ansiosta kirkko säilyttää asemansa alueen kruununa ja aukiolla on hyvin tilaa monipuoliselle toiminnalle. Hyvin liikennemelulta suojassa olevalle aukiolle avautuvat kahvilat, ravintolat ja liiketilat tuovat alueelle elämää. Leikkipaikka on sijoitettu sateelta suojaan katoksen alle, pohjoisenpuoleisen rakennuksen itäpäätyyn.

Lähialueen asukkaille tärkeä elementti, aukion vehreys, on pyritty säilyttämään: kadunvarsien puurivit on pääosin säilytetty ja istutuksia on muutenkin runsaasti. Harri Kivijärven Pirkka-veistos on siirretty aukion keskelle. Pysäköinti on aukion alla: pysäköintitasoja voi olla 1–3 lähialueen tarpeista riippuen, ajo pysäköintiin on Suvantokadulta.

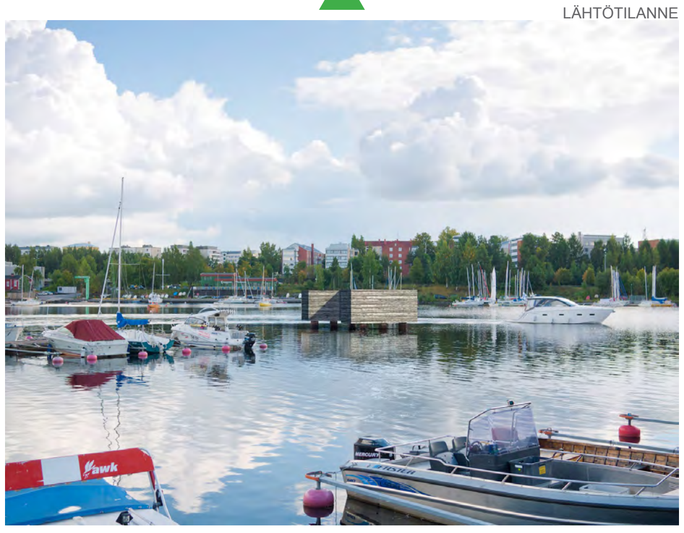
MIELUISA
TAMPERE



KEHIKKO

ISTUTUSLAATIKOT

LÄHTÖTILANNE



Naistenlahden betonijalusta

Naistenlahden satama-altaan vanhan höyryputken jalustan voisi päivittää alueen maamerkiksi ja kruunuksi.

H-kirjaimen muotoisen betonijalustan sakaroiden välit voisi täyttää istutuslaatikoilla, joihin voisi istuttaa puita tai suuria pensaita. Tämän jälkeen jalustan ympärille voisi rakentaa kevyen, litistetyn pallon muotoisen puu- tai teräskehikon. Kehikko verhoiltaisiin polyamidikankaalla, jolle voisi istuttaa pienempiä kasveja. Kasvit juurtuvat hyvin polyamidille ja kun multaa ei tarvita, kehikolle ei tulisi suuria painorasituksia. Kangas olisi alaosastaan yhteydessä järviveteen, jolloin se pysyisi aina märkänä ja kasvit saisivat vettä ja ravinteita. Kehikon alemman puoliskon voisi verhoilla heijastavalla alumiinikankaalla tai -levypinnalla, joka pysyisi helposti puhtaana ja loisi illuusion “leijuvasta saaresta”. Näin Naistenlahti saisi näyttävän, elävän ja ekologisen maamerkin, jota olisi kiinnostavaa seurata vuodenaikojen vaihtuessa.

Mahdollisuuksia olisi toki monia muitakin. Mihin käyttöön jalusta sinun mielestäsi sopisi?

MIELUISA
TAMPERE

NÄKYMÄ RATINANRANNASTA KOHTI KESKUSTAA

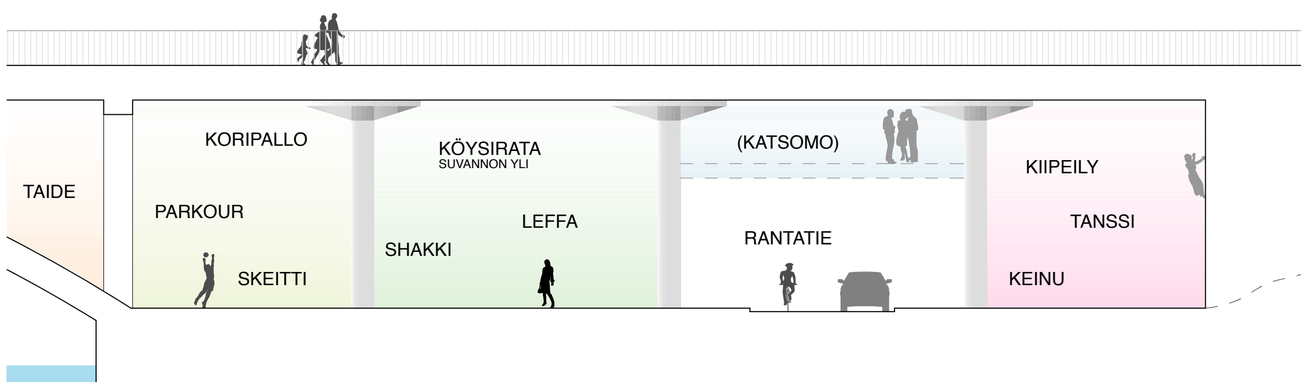
Pilaripalatsi

Ratinan sillan remontti valmistuu pikapuoliin. Professori Herman Ossian Hanneliuksen suunnittelema 152 metriä pitkä silta vihittiin alunperin käyttöönsä 19.11.1959.

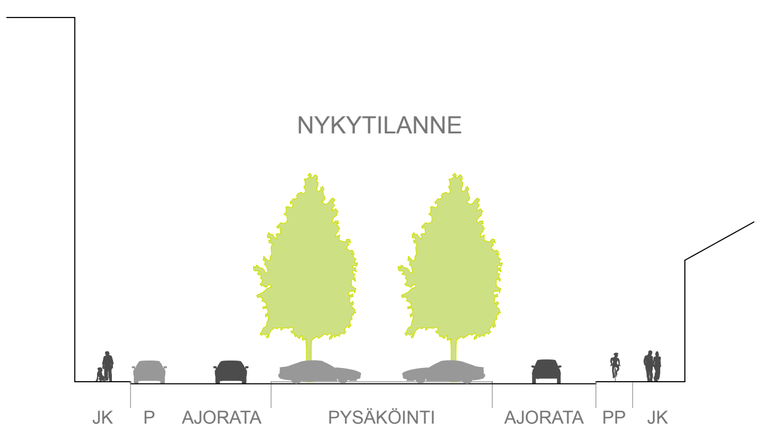
Ratinan sillan alla, Ratinan puolella olisi yli 1000 m² korkeaa, katettua tilaa käytettäväksi. Tila on todella komea: korkeutta yli 7 m ja pilarien välissäkin n. 9 m suuntaansa: tila riittäisi hyvin monenlaiseen aluetta elävöittävään toimintaan. Sillan alle mahtuisi monipuolinen toimintakeskus, jonka toiminnot voisivat muuttua vuodenaikojen ja tarpeiden mukaan.

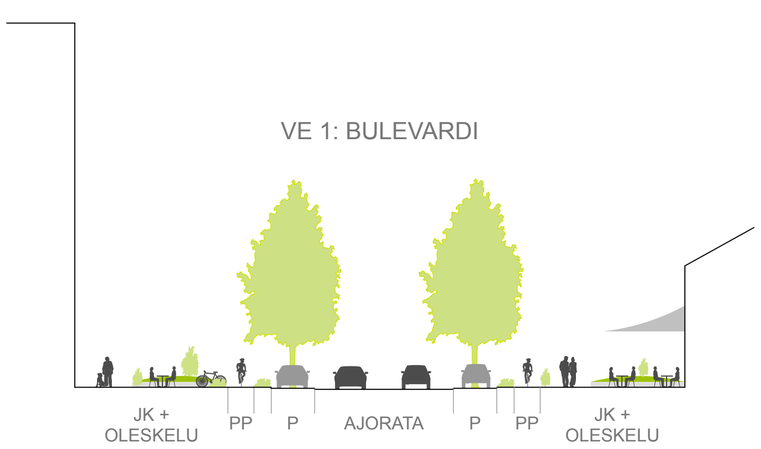
Samalla voisi myös päivittää nimimerkki Polkupyöräilijän ehdottaman kevyen liikenteen yhteyden Ratinan suvannon yli niin, että Ratinanrannasta pääsisi pyöräilemään rantaa pitkin Eteläpuistoon ja siitä eteenpäin Pyynikille. Käytännössä tämä vaatisi vain kevyet ramppiyhteydet sillan molempiin päihin, tai kevyen liikenteen kääntösillan. Näin Pyhäjärven rannan ulkoilureittien jatkuvuus paranisi huomattavasti.

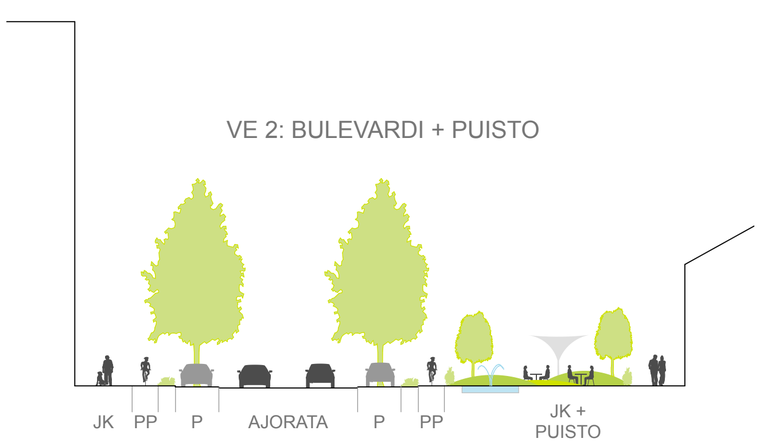
Mitä sinä haluaisit nähdä sillan alla tai Ratinassa yleensä?



MIELUISA
TAMPERE



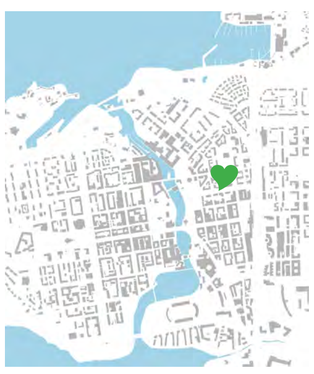




Rongankatu

Rongankadun voisi muuttaa bulevardiksi nyt kun Hämpin parkki valmistuu. Näin viheralueet saataisiin siirrettyä autolikenteen eristämistä saarekkeista kaupunkilaisten käyttötilaksi. Pysäköinnin muuttaminen “kampapysäköinnistä” kadun suuntaiseksi tehostaisi tilankäyttöä, koska laajoja peruuttelualueita ei tarvita. Ajorata saataisiin näin kapeammaksi ja miljöö miellyttävämmäksi. Pysäköintipaikkojen määrä on kaikissa vaihtoehdoissa sama 64 paikkaa. Bulevardimalli jättäisi tilaa myös pyöräkaistoille molempiin suuntiin.

Tämän idean lähetti anonyymi ideanikkari. Mitä mieltä olet? Mitä sinä toivoisit Rongankadulle?



MIELUISA
TAMPERE

Kaupunkibongaustorni

Lapin kaupunginosassa, Kekkosentien ja Rauhaniementien kulmauksessa on jylhä kallionkieleke, jonne voisi tehdä uudenlaisen kaupunkibongauspaikan.

Aurinkoiselta kalliolta on mielenkiintoisen monipuoliset näkymät eri suuntiin: Lapin kallioinen metsä ulkoilureitteineen, vilkas autotiekanjoni, kevyenliikenteen silta, Tammela, Tammelan Puistokatu ja näkymän päätteenä Tampereen yliopisto, Naistenlahden voimala, Lapinniemen venesatama, Näsijärvi ja Näsinneula, taustalla Pispala ja Haulitorni. Siis kaikkea mahdollista urbaanista betonikaupunkinäkymästä idylliseen luontomaisemaan. Ja bongata voi niin ihmisiä, eläimiä, veneitä, autoja kuin kaupungin maamerkkejäkin.

Jo matalahko torni riittäisi nostamaan kaupunkibongaajat yli Tammelan kattojen ja tarjoaisi kaupunkilaisille sekä turisteille uudenlaisen, innostavan kaupunkikokemuksen. Idean isä on Mikko Kyrönviita Hukkatila Ry:stä.

MIELUISA
TAMPERE

Tammerkoski

Osa 1: Hämeensillan eteläpuoli:

Tammerkoski on Tampereen kaupunkikeskustan sydän. Joskus kuitenkin tuntuu, että kaupunki kääntää osin selkänsä komealle koskelle. Kosken maisema on jylhä, mutta samalla hieman eloton. Ehkä koskeen voisi tuoda, historiallista maisemaa tuhoamatta, uusia kiinnostavia elementtejä, joiden avulla koski tulisi myös toiminnallisesti keskeiseksi osaksi keskustaa?

Kosken pohjaa voisi pienellä muokkauksella ja kivien kasaamisella saada hieman polveilevammaksi, jolloin koski kuohuisi komeammin. Kuohut voisi talviaikaan myös valaista.

Tammerkosken itäreuna koskipuiston bussipysäkkien kohdalla on matala, eikä suurin virtaus osu siihen. Tuolle osalle voisi istuttaa vesikasveja, jotka toisivat koskeen elävyyttä ja monimuotoisuutta. Itärannalle voisi myös rakentaa istuskeluportaikon sekä vehreitä minisaaria, joissa voisi viettää aikaa kosken äärellä. Näin koski muuttuisi aktiivisemmaksi osaksi kaupunkiympäristöä.

Länsirannan voisi avata kaupunkilaisten kuljettavaksi myös Takon kohdalla. Takon padon pohjoispuolella olevan pienen sillan voisi päivittää kevyenliikenteen sillaksi, jolloin itä- ja länsipuoli yhdistyisivät paremmin ja kosken ympäristössä olisi helpompi kulkea. Länsirannalle voisi myös tehdä uuden alikulun Hämeensillan ali, jolloin rantaa pitkin pääsisi kulkemaan huomattavasti nykyistä katkottomammin. Takon kainaloon voisi rakentaa uuden Tampereen nykytaiteen museon ravintolatiloineen.

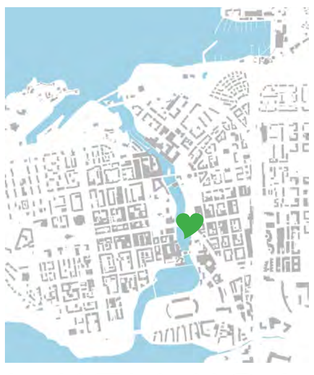
Mitä mieltä olet? Tulisiko kosken ympäristöä sinun mielestäsi kehittää, vai onko Tammerkoski juuri hyvä nykyisellään?

Osa 2: Hämeensillan pohjoispuoli ja Koskipuisto (TULOSSA):

Seuraavassa projektivaiheessa ideoimme Hämeensillan pohjoispuolta. Millaisia uudistuksia sinä haluaisit tehtävän sillasta pohjoiseen? Kaipaisiko Koskipuisto mielestäsi uudistumista? Miten Koskipuiston roskausongelman saisi kuriin?

Muutamia ideoita:

- Patotyömaan rujo työmaasilta sopii melko hyvin karskiin tehdas- ja patomiljööseen. Ehkä tuolla paikalla, tai hieman etelämmässä voisi olla pysyvämpikin silta, joka yhdistäisi Tammerkosken rannat entistä paremmin ja loisi oivallisen paikan padon putouksen tarkkailuun? Hieman nykyistä työmaasiltaa etelämmässä oleva matalaprofiilinen silta ei peittäisi putousta myöskään Hämeensillalta katsottaessa.
- Hämeensillan alla siltaholvissa voisi olla kesäravintola.
- Koskipuistoon lisää wc- ja jätepisteitä
- Koskipuistossa voisi olla muutamia villejä niittylämpäreitä
- Putous voisi olla pysyvästi valaistu valotaideteoksella



MIELUISA
TAMPERE

Vanha Tavara-asema

Tammelassa vanhaa radanvarren Tavara-asemaa ollaan purkamassa uuden Ratapihankadun tieltä. Olisi kuitenkin hienoa, mikäli vuonna 1907 rakennettu, Bruno Granholmin suunnittelema, varsin kaunis tiilirakennus saataisiin säilytettyä. Tämän ajatuksen ovat esittäneet useat kaupunkilaiset.

Vanhat rakennukset tuovat kaupunkiympäristöön historiallista syvyyttä ja rosoisetkin rakennukset luovat tunnelmaa, jota ei voi uudisrakentamisella korvata. Miten Tavara-asema saataisiin säilytettyä ja millaista toimintaa sinne voisi sijoittaa?

Näsilinna

Finlaysonin patruunan poika Peter von Nottbeck rakennutti uusbarokkityylisen palatsin Mustanlahden kalliolle vuonna 1898. Nottbeckin yksityiskodiksi rakennetun Milavida-nimellä tunnetun palatsin on suunnitellut arkkitehti K.A. Wrede. Edvard von Nottbeck myi palatsin Tampereen kaupungille vuonna 1905. Kaupunki muutti palatsin nimen Näsilinnaksi ja siihen avattiin Hämeen museo vuonna 1908. Sisällissodan aikana Näsilinna oli punaisten päämajana ja rakennus kärsi sodassa pahoja vaurioita.

Upea rakennus on päässyt varsin heikkoon kuntoon. Rakenteet kärsivät kosteusvaurioista ja kun kattokin on jo rehevästi kasvillisuuden peitossa, eivät kosteusvauriot liene ainakaan vähenemään päin.

Tampereen kulttuuriyhdistys Ry ajaa aktiivisesti palatsin pelastamista: yhdistys on perustanut adressin, jossa vaaditaan rakennuksen kunnostamista. Myös Tampereen kaupunki on koonnut monialaisen työryhmän miettimään Näsilinnan käyttömahdollisuuksia. Mihin käyttöön Näsilinnan voisi sinun mielestäsi kunnostaa?

Näsilinnassa on avoimet ovet 12.–27.5.2012, jolloin siellä järjestetään Näsilinnan inspiroima taidenäyttely.

MIELUISA
TAMPERE

Nuotiopaikkoja

“Olisi hauskaa, jos kaupungista löytyisi yleisiä grillauspaikkoja. Paikka voisi olla vaikka jonkinlainen avokota, tai arkkitehdithan voisivat suunnitella jonkun uuden grillipaikan, joka sopii kaupunkiympäristöön. Olisi hienoa mennä lastenkin kanssa grillailemaan makkaraa ja vaikka paistamaan lättyjä!” -Liina K.

Omenatarha

Sorin aukiolle voisi perustaa kaupunkilaisten omenatarhan.
Tämän ajatuksen lähetti anonyymi kaupunkilainen. Idea kuvitetaan seuraavassa projektivaiheessa.

Omenapuiden lisäksi aukiolla voisi olla viljelypaikkoja kaupunkilaisille. Aukiota voisi rajata myös liikennemelua pysäyttävillä maavalleilla, joiden päälle voisi istuttaa pensaita ja matalaa kasvillisuutta.

Taskupuistoja

“Hämeenkadun varrelle jokaiseen mahdolliseen lokoseen taskupuisto, oleskeluaukio tms. Paikkoja löytyy jo olemassa olevien lisäksi monta: Tuulensuu, Linkosuon/srk:n talon edusta, Kuninkaankatu Nordean kohdalla, Keskustori, Paapan kapakan edusta, Stockmannin ja Akateemisen väli, Rautieaseman edusta. Taskupuistoista visuaalisia yhteyksiä myös Häneenkadun yli. Kuninkaankadun kävelykadun kohentaminen ja visuaalisen sekä todellisen kävely-yhteyden luominen Satakunnankadun yli Mältinrantaan saakka.” -Merja T.

Taskupuistot elävöittäisivät katuja hienosti ja toisivat kävelykadut nykyistä paremmin näkyviin. Ne voisivat toimia myös virkistävinä levähdyspaikkoina kaupungilla kulkeville.

Kommentteja nettisivultamme:

Hanna M: Taskupuistoissa kaiken vihreyden ei tarvitsisi olla luomua vaan siellä voisivat lähiasukkaat harrastaa sissiviljelyä istuttamalla joulun hyasintit ja pääsiäisen ruukkunarsissit jatkamaan elämäänsä sesongin jälkeen.Taskupuistosta olisi myös puollonkerääjien helppo koota ansionsa yhdestä paikasta. Tällaisiin paikkoihin pulloja dumpataan, mutta toisaalta, kun ala on pieni, on pullot helppo koota talteen.

Taru: Keskustan liikenneverkkosuunnitelmassa ehdotetaan henkilöautojen poistamista Hämeenkadulta – ajokaistoja vain yksi suuntaansa, tilaa vapautuu jalankululle ja joukkoliikenteelle ja muulle. Tässäpä tilaisuus myös taskupuistoille!

Kevyesti liikenteessä

Millaisia porkkanoita kevyen liikenteen hyväksi voisi keksiä keskustassa?

- Lisää polkupyöräparkkeja, myös katettuja
- Liikennemelun torjuntaa kasveilla ja päällystepäivityksillä
- Kattava ja katkoton polkupyöräreitistö
- Polkupyörätaskut risteyksiin
- Yksisuuntaiset polkupyöräkaistat
- Lihasliikkujille etuuksia liikennevaloissa
- Vihreä aalto jalankulkijoille
- Säännöllinen jäiden poisto ja tehokkaat loskavesien imeytyskanavat kevyenliikenteen väylillä

Millä keinoin kevyen liikenteen houkuttelevuus paranisi sinun mielestäsi?

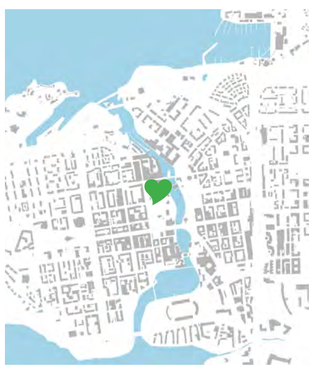
MIELUISA
TAMPERE

Molinin tontin skeittipuisto

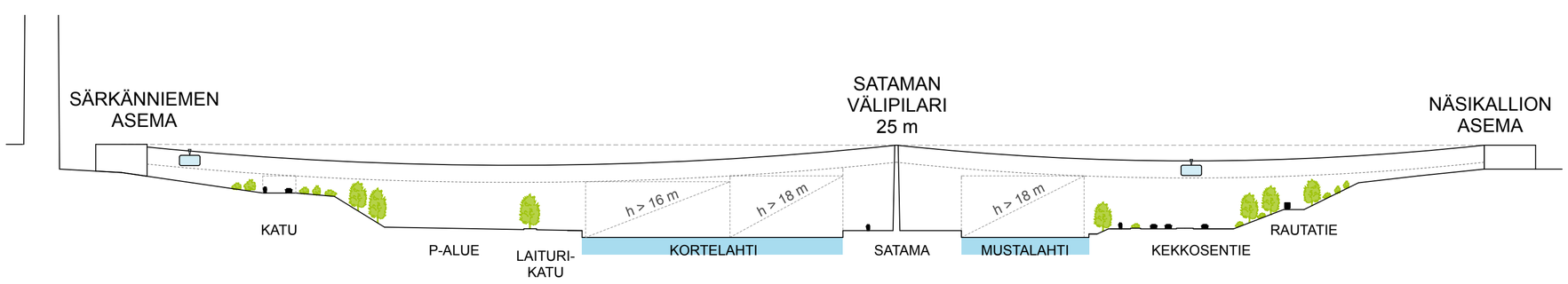
Keskustorin ja Vanhan kirjastotalon puiston viereen, nykyisin parkkipaikkana toimivalle Molinin tontille voisi rakentaa keskustan skeittipuiston. Puiston yhteydessä voisi olla oleskelualueita sekä pieni kahvila, jonka terassilla ihmiset voisivat seurata skeittaajien temppuja. Kadunkulmauksessa voisi olla lisäksi pieni nuorisogalleria, joka muodostaisi vastinparin Aleksis Kiven kadun toisella puolella sijaitsevalle Tampereen kaupungin virastotalon näyttelytilalle. Talvella alueen voisi muuttaa monipuoliseksi luistelu- ja mäenlaskupaikaksi.

Monet kaupunkilaiset ovat toivoneet, että harrastuspaikkoja tuotaisiin aivan ydinkeskustaankin saakka. Harrastuspaikkojen yhteyteen on lisäksi toivottu kahviloita tai muita oleskelupaikkoja. Kaukana asutuksesta skeittauksesta aiheutuva kolinakaan ei olisi ongelma vaan se pikemminkin toisi lisää eloa melko hiljaiseen Keskustorin ympäristöön.

NYKYTILANNE



MIELUISA
TAMPERE



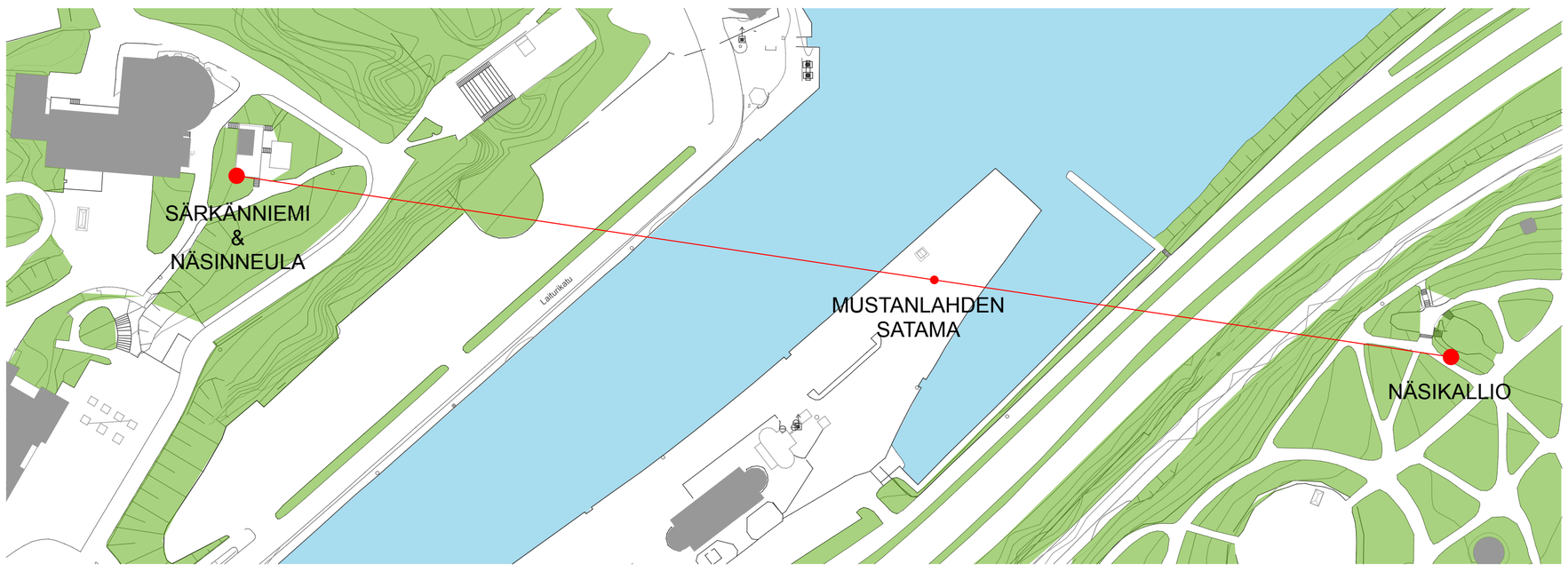
Köysirata Särkänniemeen & Kortelahden rantakeskus

Näsikallion ja Särkänniemen väliin voisi rakentaa köysiradan, joka liittäisi Särkänniemen kaupungin keskustaan ja toisaalta toimisi elämyksellisenä maisemasisäänkäyntinä huvipuiston alueelle. Mustanlahden satamassa voisi tarvittaessa olla välipysäkki. Kesäaikaan vaunun ikkunat voisivat aueta yläosastaan valokuvien ottamista varten.

Tarvittaessa rataa voisi jatkaa myös Näsikalliolta etelään, jolloin se voisi kulkea Hämeenpuistoa pitkin aina Pyhäjärven rantaan saakka. Idean esitti Mikko Manka.

Lukijamme Mr. Oo puolestaan ehdotti, että Särkänniemen pysäköinnin voisi keskustassa muuttaa tilaa vievästä pintapysäköinnistä monikerroksiseksi pysäköintilaitokseksi maan alle. Näin esimerkiksi Kortelahden rannasta vapautuisi laaja ranta-alue otettavaksi aktiiviseen hyötykäyttöön.

Paikalle voisi tulla vaikkapa kulttuurikeskus, taidemuseo, ravintola, satamatoimintoja, polkupyöräkeskus, vesi- ja jääurheilulajien välinevuokrauspiste ja muuta ympärivuotista toimintaa. Särkänniemen toimintojen kasvaessa kiinni keskustaan kaupunkirakenne eheytyisi ja myös Mustanlahden sataman elinvoimaisuus paranisi.



Muutamia kommentteja köysirata-ideaan:

Hanna M: *Tässä ideassa on hauskaa myös sen jatkojalostusmahdollisuudet: Särkänniemessä kesäaikaan hikisenä kärvistelevät vanhemmat voisivat poiketa köysiradalla iltapäivän kuumimpina hetkinä virkistäytymässä Mältinrannan uimapaikalla tai Tallipihan tunnelmakahvilassa sillä välin kuin lapset ovat tunnin jonossa Tornadoon.*

Jussi: *Hienoja ideoita! Kuka keksisi rappeutuvalle Näsilinnalle em. ideoihin liittyvän käytön? Pelkään pahasti, että upea uusbarokkinen palatsi ajetaan muuten alas = annetaan rappeutua. Kytkentä Särkänniemen huvipuiston käyttöön saattaisi pelastaa sen.*

MIELUISA TAMPERE

NYKYTILANNE

Kattojen Tampere

Keskustan betonikaupunkia olisi mahdollista piristää merkittävästi ottamalla talojen katot käyttöön pihoina ja viherkattoina. Heinille ja pienemmille pensaille riittäisi hyvin ohutkin kasvualusta. Ne toisivat kaupunkiin luontoa ja rentouttavia maisemia ilman suuria rasituksia kattorakenteille tai taloyhtiöiden taloudelle. Viherkatot myös toimivat hyvinä hulevesien viivyttäjinä ja lämpöeristekerroksena. Lisäksi ne suojaavat varsinaista kattoa uv-säteilyltä ja sääoloilta. Heinät ja kukat toisivat kaupunkiin myös lisää perhosia, lintuja ja muita eläimiä ihmistenkin iloksi.

Katoille voisi myös tehdä käyttöpihoja viljelypalstoineen, leikkipaikkoineen ja oleskelualueineen. Kiinteistöjen arvo vehreiden kattopihojen vieressä nousisi, joten kattopihojen toteuttaminen ei ole edes rahasta kiinni. Ehkä teidänkin talonne päällä olisi paikka kattoniitylle?

EAGLE STREETIN KATTOFARMI NEW YORKISSA

MIELUISA TAMPERE